



Jessica Alenius



Världens första fossilfria välfärdsland

- Riksdagen beslutade juni 2017 om ett klimatpolitiskt ramverk
- *Klimatlag, nya klimatmål och ett Klimatpolitiskt råd*
- Klimatmålet – Sverige senast 2045 inte ska ha några nettoutsläpp av växthusgaser i atmosfären
- Transportsektorn finns ett etappmål till 2030, 70 % minskning av utsläppen från inrikes transporter (ej flyg)



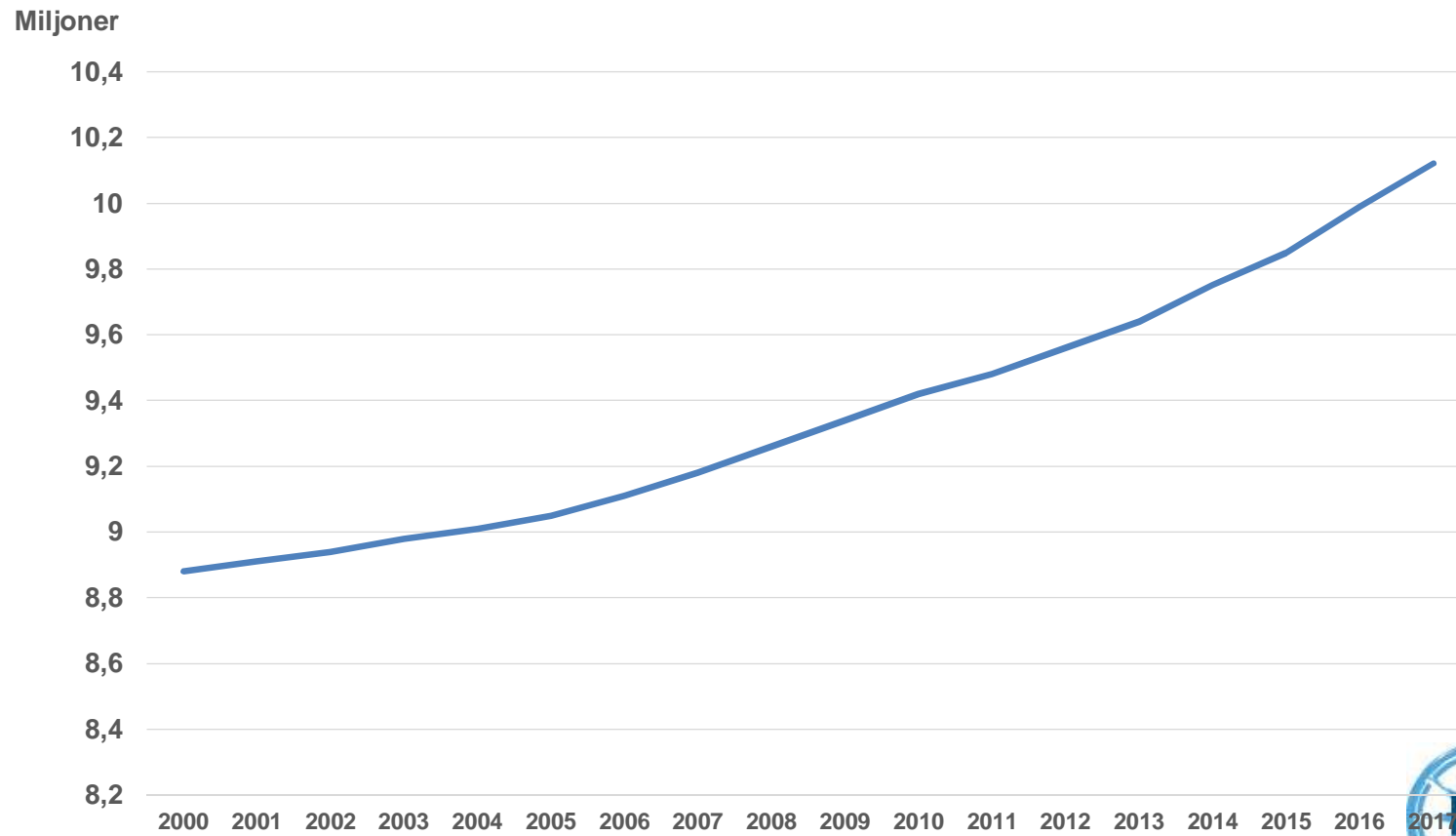
Styrmedel på plats idag

- Bindande CO₂krav inom EU (95 g/km 2021)
- Koldioxidbaserad fordonsskatt
- Miljöbilsdefinition 5 års skattebefrielse
- Supermiljöbilspremie
- Indexering av drivmedelsskatterna
- Skattenedsättning på biodrivmedel, t.o.m. 31 dec 2018
- Sänkt förmånsvärde för tjänstebilar, t.o.m. 31 dec 2020
- Trängselskatter
- Dubbdäcksförbud



Vi blir fler

Sveriges folkmängd

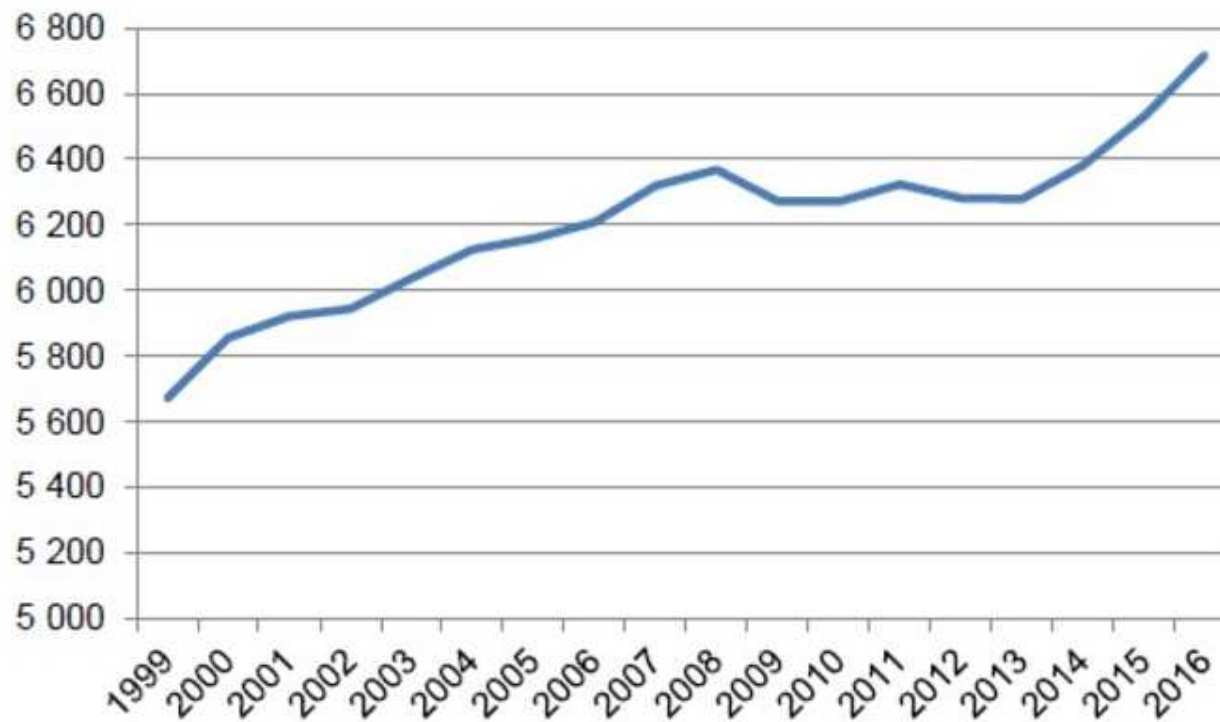


Källa: Trafikanalys



Vi kör mer

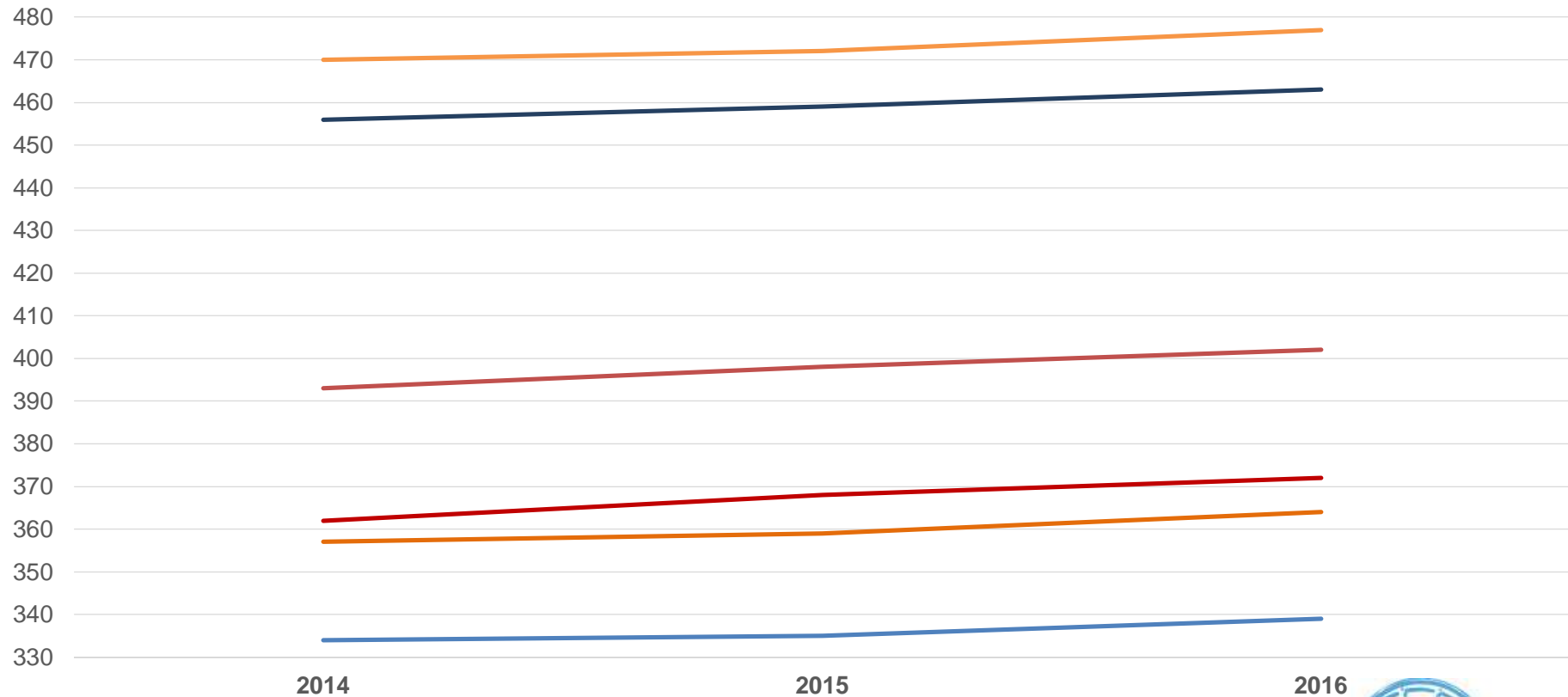
Total körsträcka för svenskregistrerade personbilar (miljontals mil)



Källa: Trafikanalys

Biltätheten ökar

PB/1000 inv



— Stockholms kommun

— Stockholms län

— Göteborgs kommun

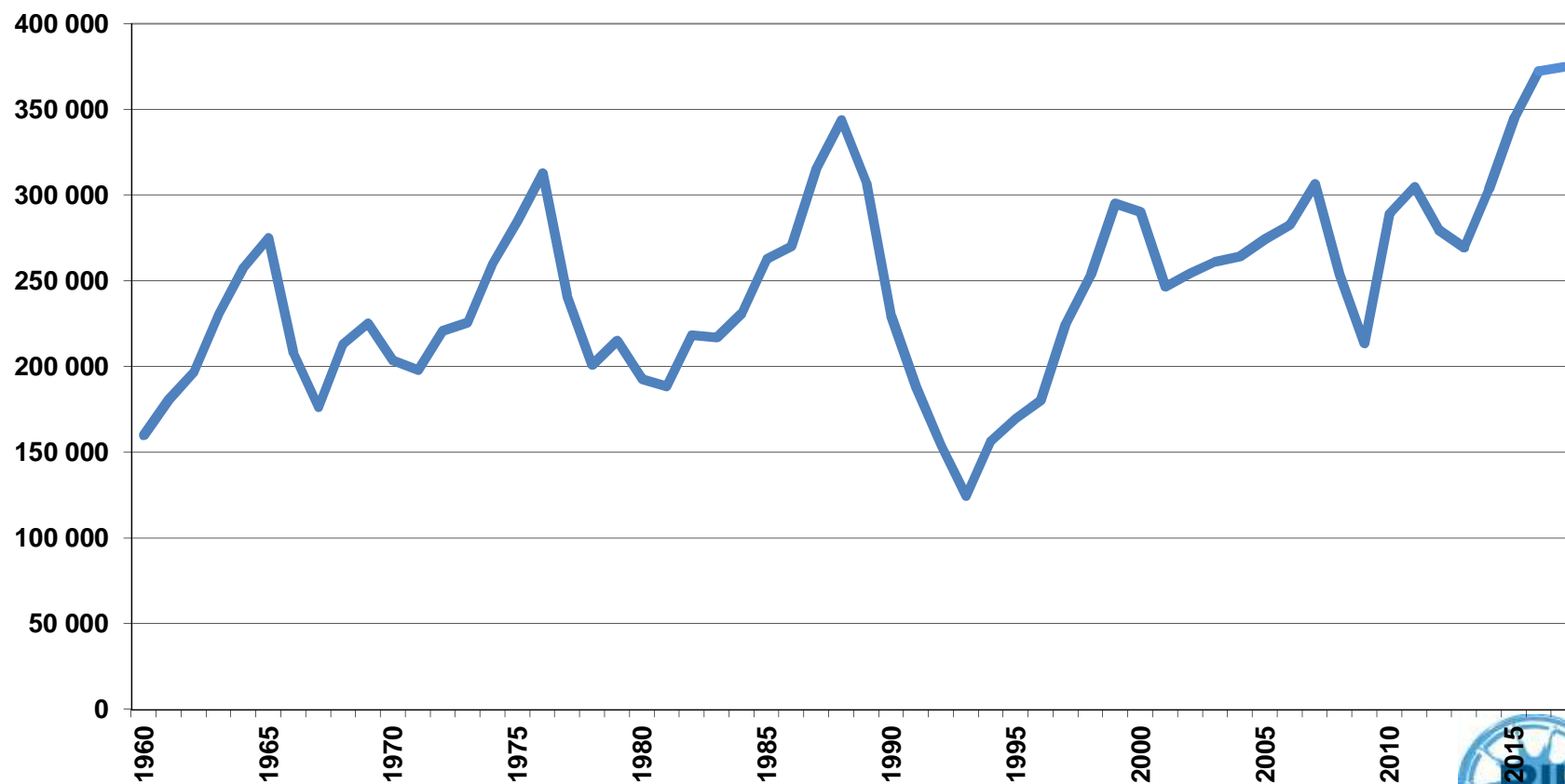
— Västra Götalands län

— Malmö kommun

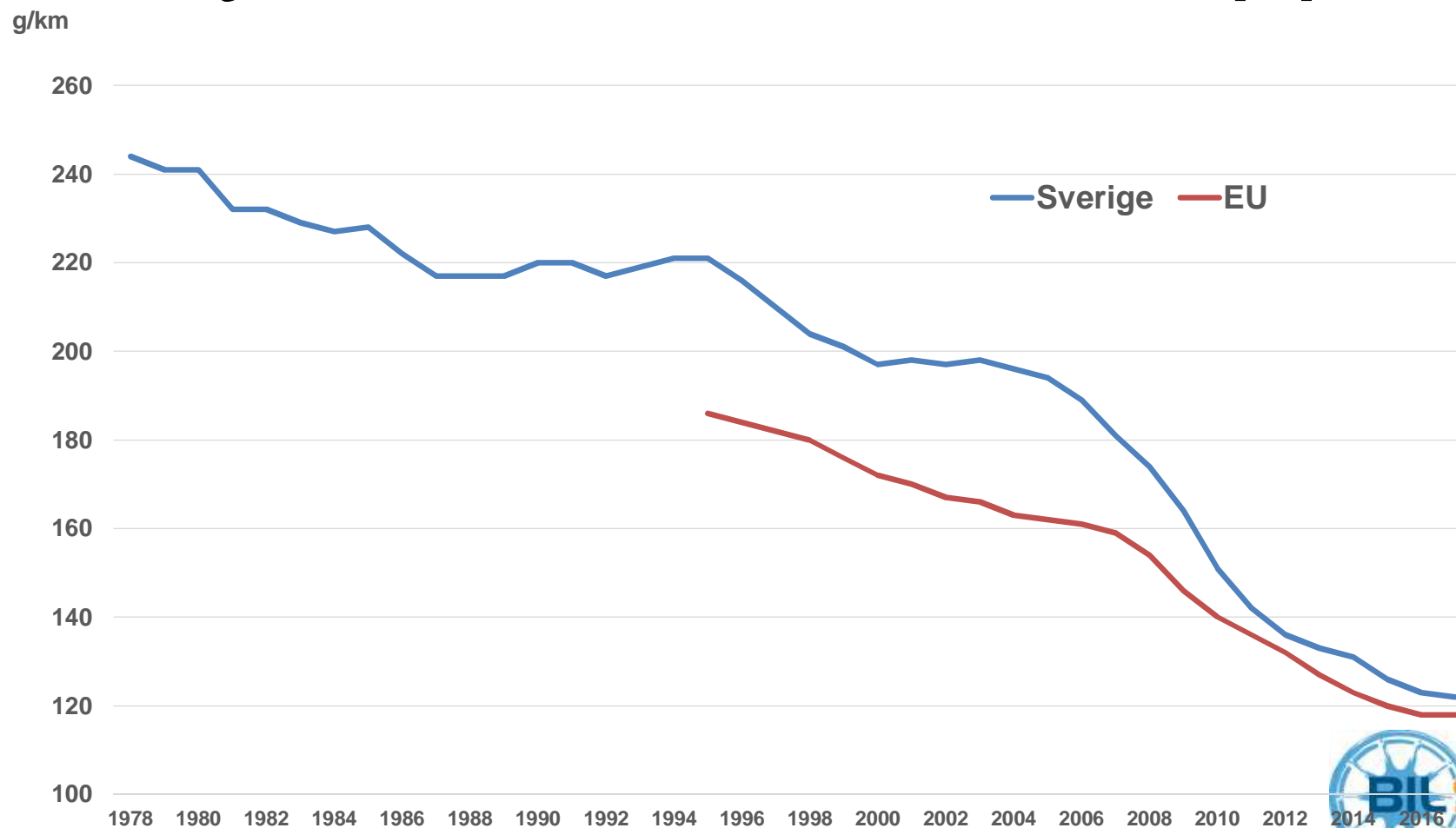
— Skåne län



Nybilsförsäljningen 1960-2017



Nya bilars CO2-utsläpp



Nya bilars CO2-utsläpp

Motor

Färre sålda dieselbilar ger ökade klimatutsläpp

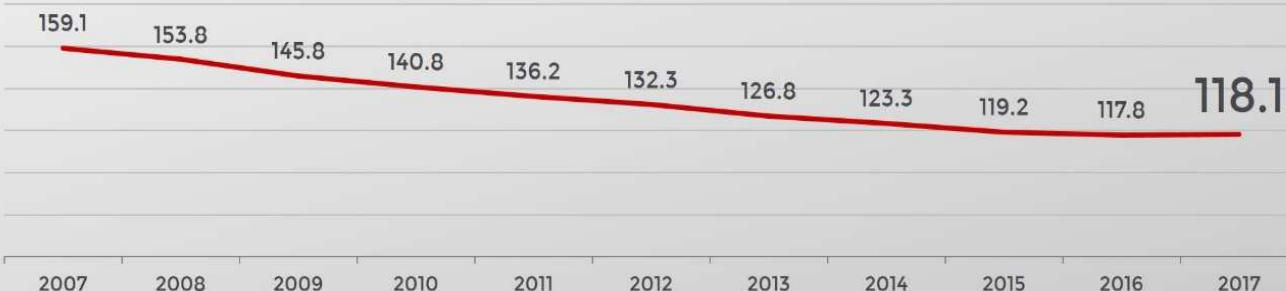


Larmet: Sverige kommer inte nå riksdagens klimatmål

I Sverige rullar allt fler energieffektiva personbilar och användning av biobränsle ökar. Koldioxidutsläppen från vägtrafiken minskar, men ändå kommer Sverige inte nå de klimatmål som riksdagen satt upp. Detta enligt beräkningar från Trafikverket.

JATO

Total Average CO₂ Emissions (g/km) Europe-23



Dieseldebatten



Miljözoner

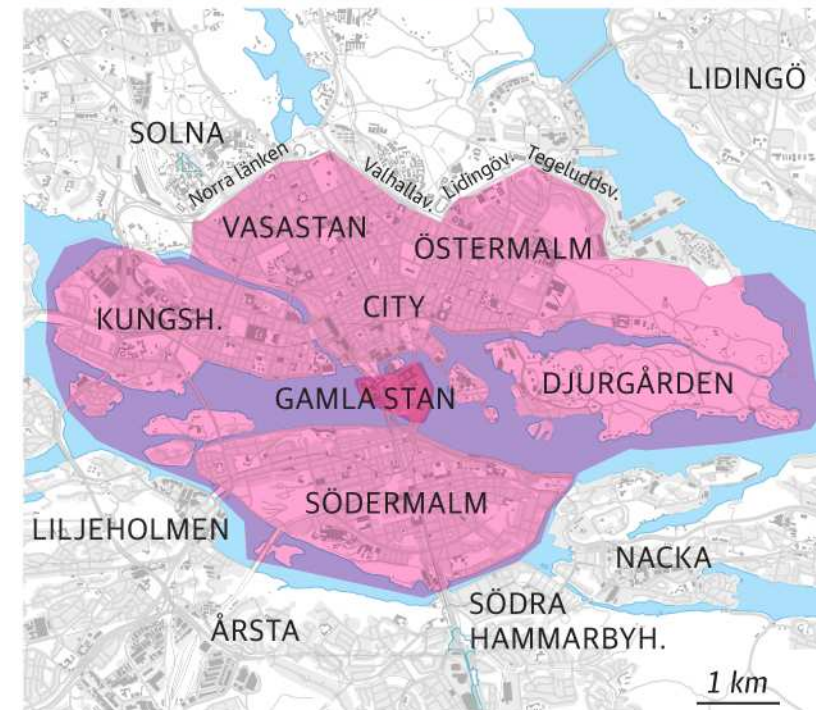
- Finns det ett problem?
- Vad orsakar problemet?
- Hur utformar vi zonen?

Fakta. Två nya miljözoner

Klicka på knapparna för mer info

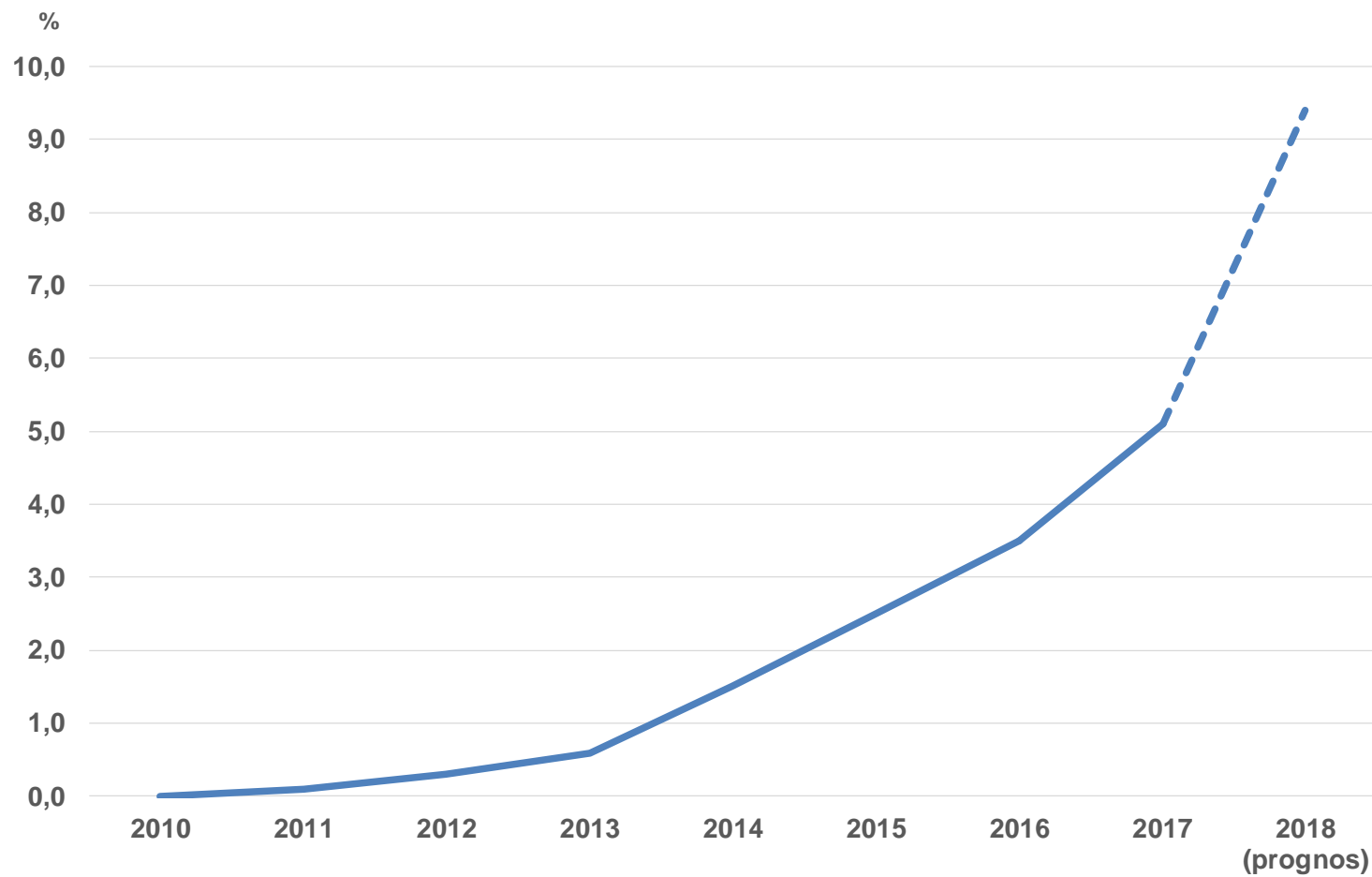
Miljözon klass 2

Miljözon klass 3



Källa: Transportstyrelsen

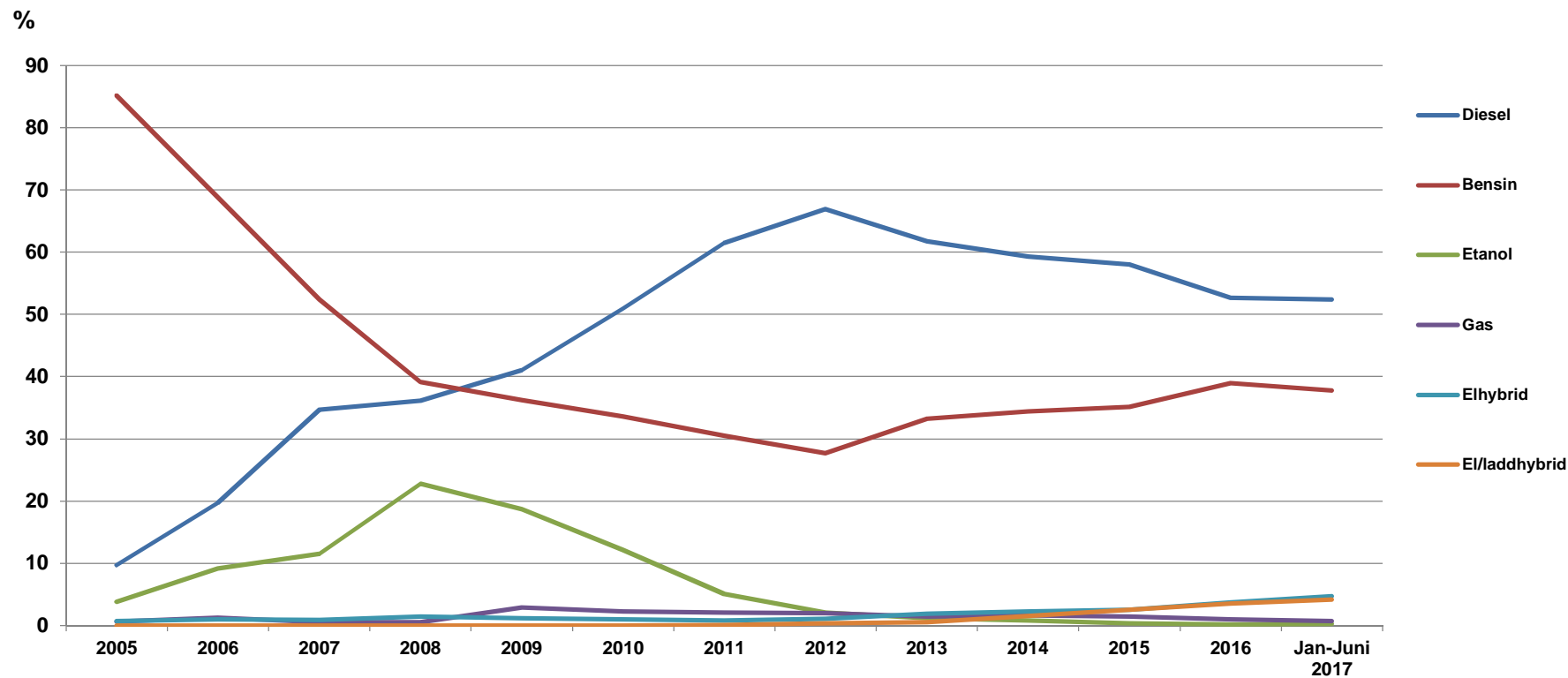
Andelen supermiljöbilar



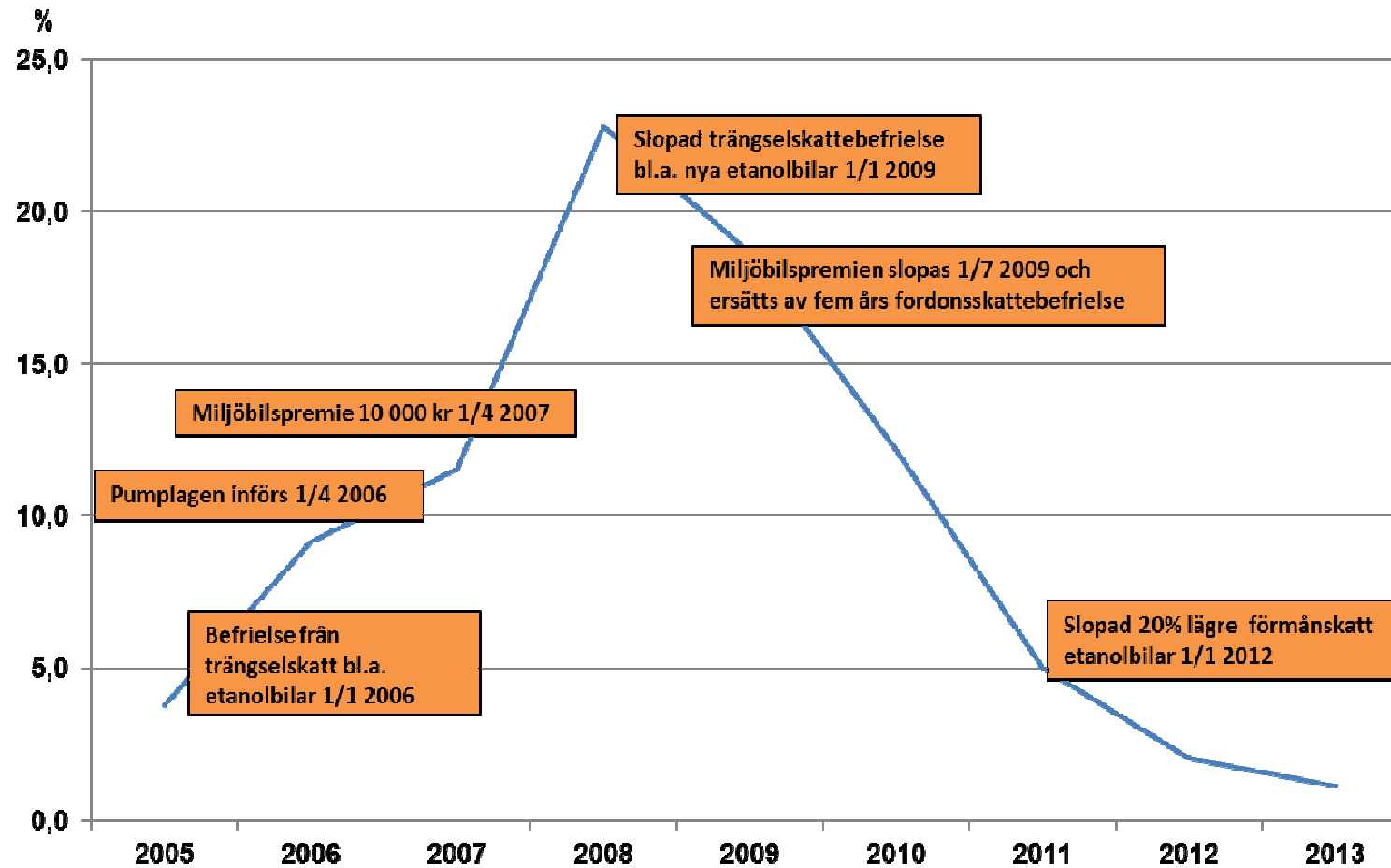
98

17

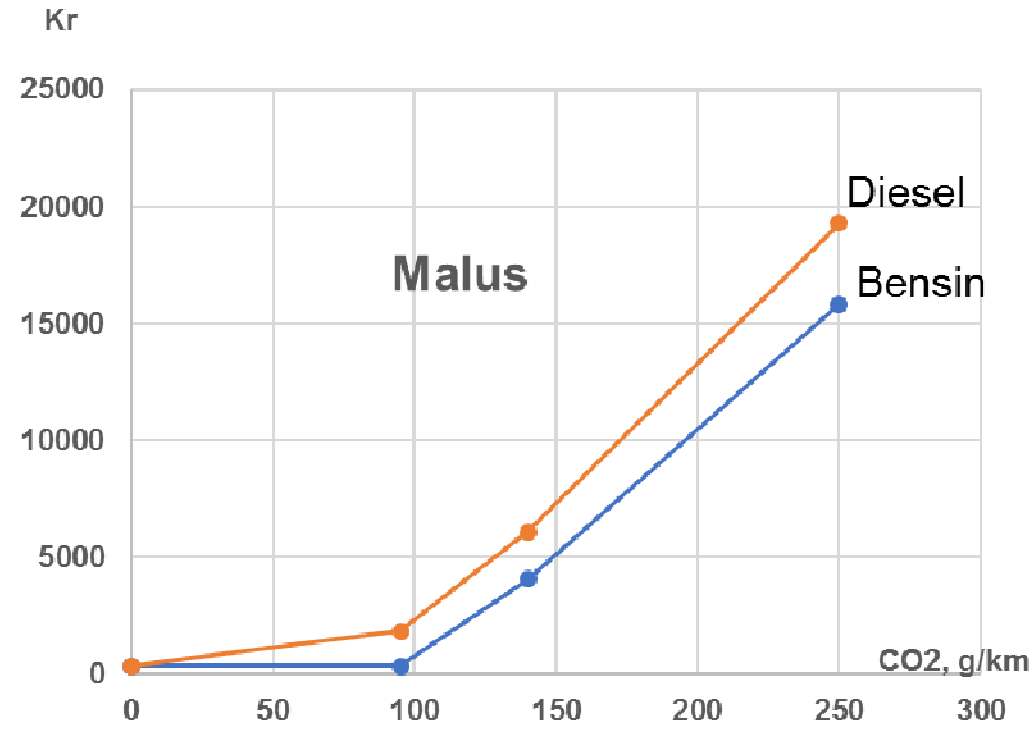
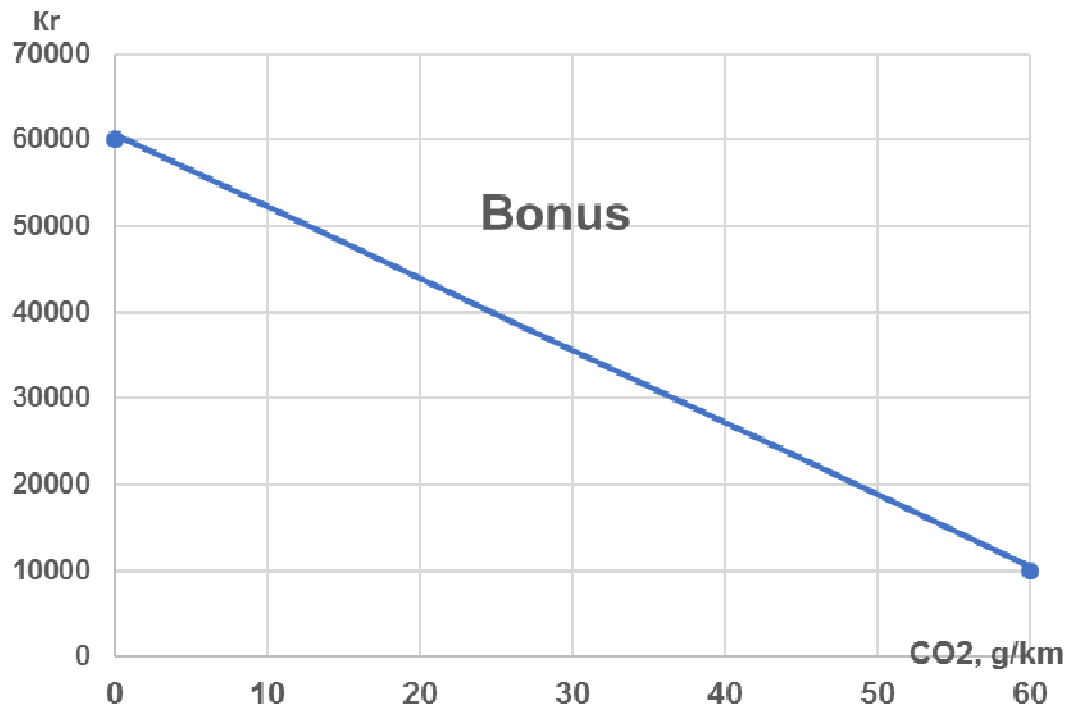
Nyregistrerade bilar per drivmedel



Sagan om etanolen



Bonus-malus

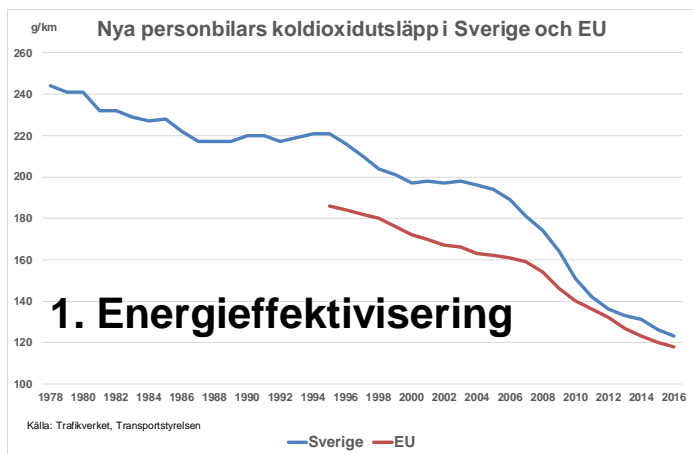


Exempel Malus för diesebil 150 g/km = $360 + 82 \times (140 - 95) + 107 \times (150 - 140) + 13,52 \times 150 + 250 = 7398$ kr

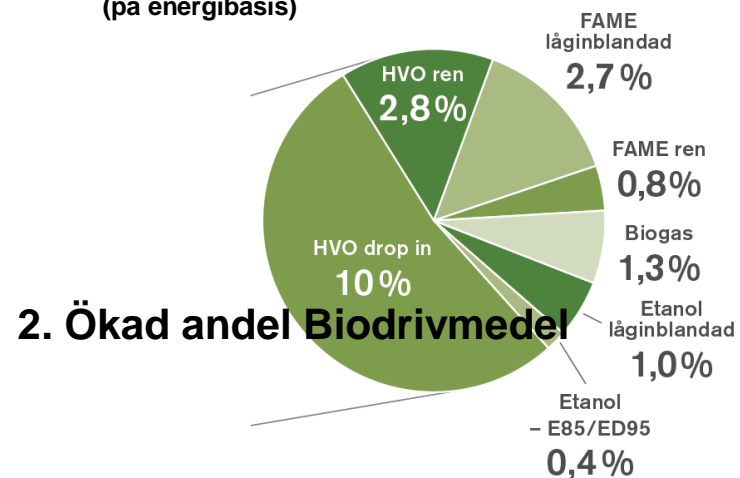
Exempel Malus för bensinbil 150 g/km = $360 + 82 \times (140 - 95) + 107 \times (150 - 140) = 5120$ kr



Tack!



19,0 % biodrivmedel i transportsektorn 2016
(på energibasis)



Andelen supermiljöbilar

