

Vad innebär Bonus-malus?

BIL Sweden

Anders Norén

Teknisk chef

Bonus Malus träder i kraft 1/7 2018

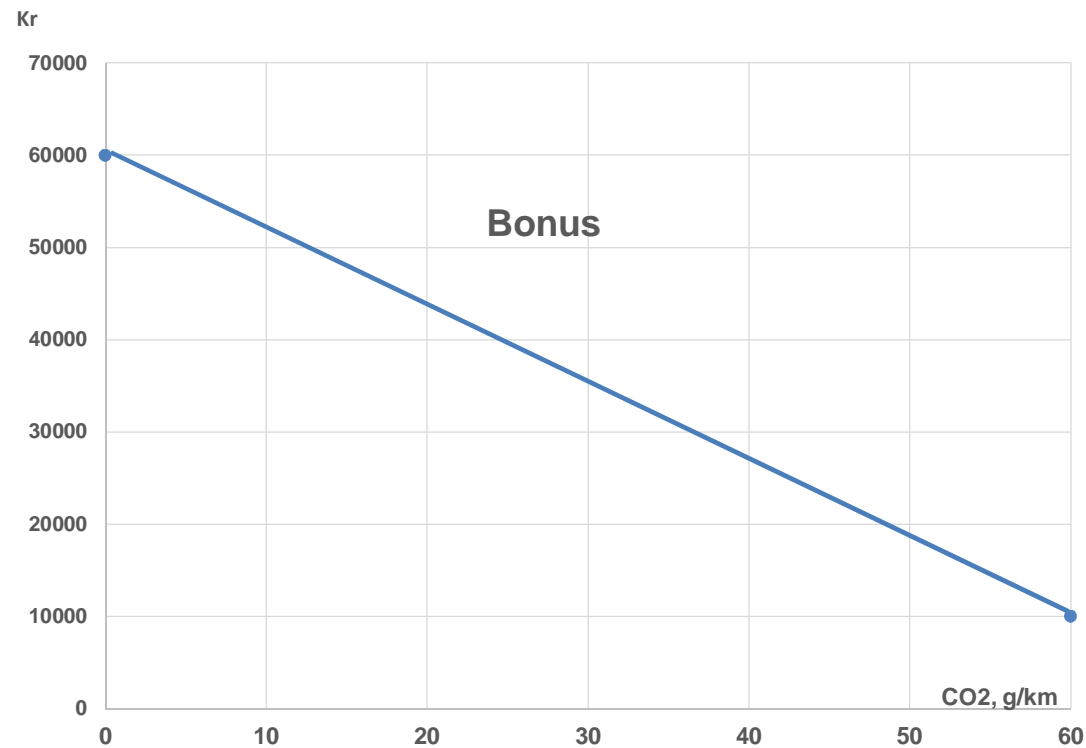
Omfattar personbilar, lätta bussar och lätta lastbilar av fordonsår 2018 eller senare som blir skattepliktiga för första gången den 1 juli 2018 eller senare

Med fordonsår avses i följande ordning:

1. Årsmodell (tillämpas ej i Sverige för nya bilar)
2. Tillverkningsår
3. Registreringsår

Bonus-malus, bonusen

Införande 1 juli 2018



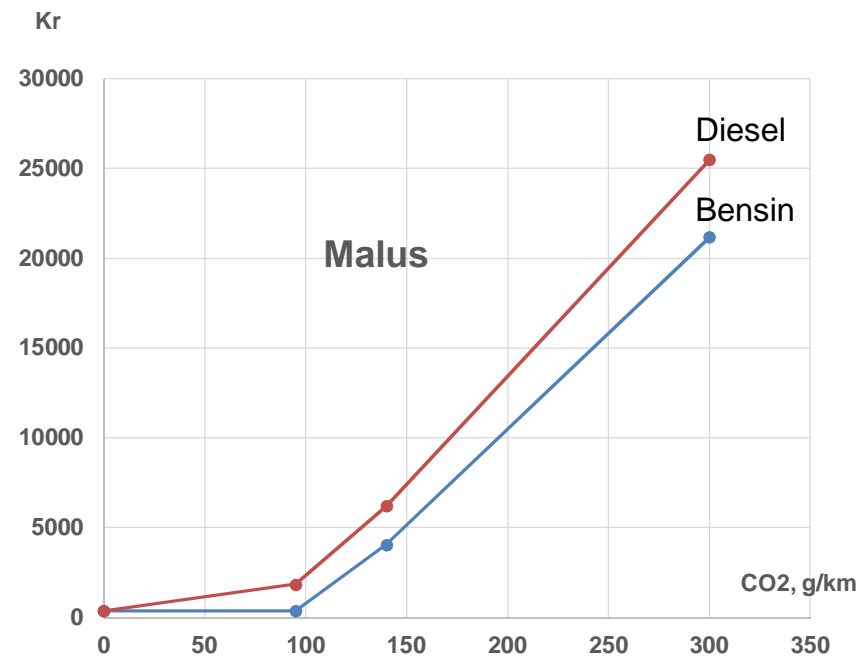
Dessutom får gasbilar en bonus på 10.000 kr

Bonus

- Bonusen max 60 000kr
- Bonusen blir linjär från 0 t.o.m. 60 g/km CO₂
- Bonusen för en bil med 60 g/km blir 10 000 kr
- Gasbilar får en bonus på 10 000 kr
- Bonusen ersätter supermiljöbilspremien
- Fem års skattebefrielse för miljöbilar slopas
- NEDC-värden utgör basen, obs ändå WLTP-påverkan
- Bonus får max vara 25% av priset
- Bonus till företag får vara max 35% av skillnaden mellan nypriset och nypriset för närmast jämförbara bil
- Bonusen betalas ut efter 6 månader

Bonus-malus, malusen

Införande 1 juli 2018



Exempel Malus för diesebil 150 g/km = $360 + 82 \times (140 - 95) + 107 \times (150 - 140) + 13,52 \times 150 + 250 = 7398$ kr

Exempel Malus för bensinbil 150 g/km = $360 + 82 \times (140 - 95) + 107 \times (150 - 140) = 5120$ kr

Malus

- Ingen viktsdifferentiering av malus/skatt
- Malus (förhöjd fordonsskatt) gäller i tre år
- Brytpunkten sänks från 111 g/km till 95 g/km
- Koldioxidbeloppet är 82 kr/g över 95 g/km
- Koldioxidbeloppet är 107 kr/g över 140 g/km
- Grundbelopp för alla bilar 360 kr
- Miljötillägg på 250 kr för dieselmotorer
- Bränslefaktorn för dieselmotorer ersätts med ett bränsletillägg på ca 13,52 x antalet gram CO₂ per km
- NEDC-värden utgör basen (ändå WLTP-påverkan) t.om 31 dec 2019
- E85- och gasfordon oförändrad skatt

Normal skatt

- Brytpunkten efter tre år behålls på 111 g/km
- Koldioxidbeloppet är 22 kr per gram koldioxid per kilometer
- Miljö tillägg och bränsletillägg för diesel samma som för malusen, se ovan
- Bensinbilar får efter tre år samma skatt som idag
- Bilar tagna i trafik innan 1 juli 2018 får oförändrad skatt

Förslag till ändrad beräkning av bilförmån

- Fordonsskatten/malusen läggs som en separat tillkommande del vid beräkning av förmånsvärdet från den 1/7 2018. Detta ger förhöjt förmånsvärde under framförallt de tre första åren när malusen/skatten är förhöjd för bilar med malus.
- Förmåner som betald väg- bro- och färjeavgifter och trängselskatt ska beräknas till marknadsvärdet och förmånsbeskattas (från 1/1 2018)
- Principen för beräkning oförändrad

Huvudinvändningar mot Bonus-malus

1. Förnyelsen riskerar att avstanna
2. Avsaknad av teknikneutralitet
3. Tar ej hänsyn till transportnyttan
4. Fel införandetidpunkt och osäkerheter i samband med införande av WLTP
5. Dubbla skatteeffekter

Införande av WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure)

Vid avgascertifiering av nya personbilar och lätta lastbilar testas fordonen i laboratoriemiljö på en s.k. chassidynamometer och mäter där de reglerade emissionerna; kväveoxider (NOX), Kolmonoxid (CO), kolväten (HC) och partiklar (PM). Körcyklernas försöker beskriva verklig körning.

En ny körcykel (WLTP) som mer efterliknar verkligheten ersätter körcykeln som används i EU idag (NEDC) vid laboratorietester i samband med typgodkännande. Beräknade NEDC-värden kommer att finnas parallellt t.om 2021.

Personbilar (bussar, samt lätta lastbilar klass1)

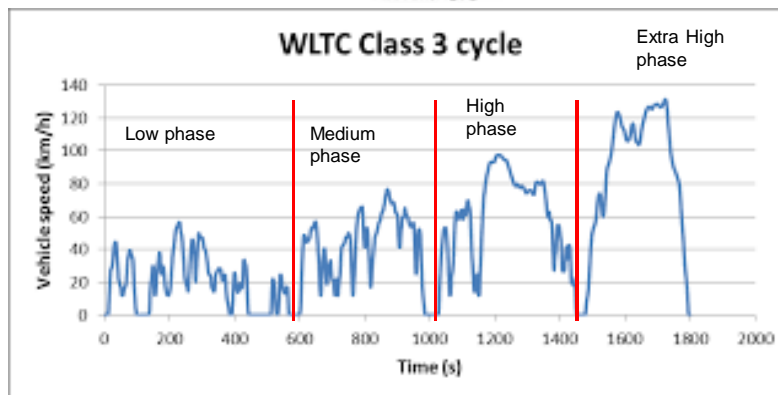
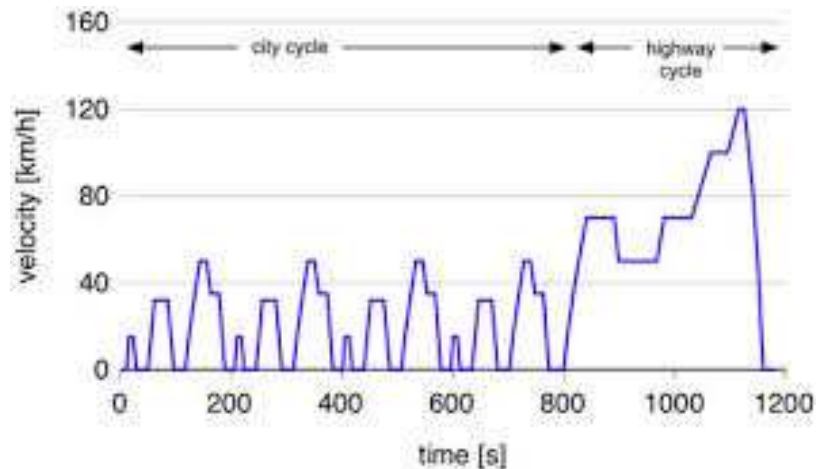
- 1 sept. 2017 nya typer (modeller) (M1, M2 +N1 kl.1)
- 1 sept. 2018 alla nyregistrerade bilar (M1, M2 +N1 kl.1)

Lätta lastbilar (tyngre lätta lastbilar klas 2 och klass3)

- 1 sept. 2018 nya typer (modeller) (N1 kl.2 och kl. 3)
- 1 sept. 2019 alla nyregistrerade bilar (N1 kl.2 och kl. 3)



NEDC vs. WLTP



NEDC
(New European Driving Cycle)

Längd	11 km
Medelhastighet	34 km/h
Driveffekt medel	4 kW
Driveffekt max	34 kW
Stopptid	25%

WLTC
(Worldwide harmonised Light vehicle test cycle)

Längd	23 km
Medelhastighet	46.5 km/h
Driveffekt medel	7.5 kW
Driveffekt max	47 kW
Stopptid	13 %



Nya procedurer i WLTP

- Test-temperatur fixerad till 23°C
- Korrigering av CO₂-värdet till EU-temp 14°C
- Utveckling och skärpning:
 - Testfordon ska motsvara serieproduktionen
 - Testdäck ska motsvara produktionsdäck
 - Striktare konditionering av däck
 - Inte möjligt att konditionera bromsar
 - Striktare krav på testbanan för utrullning



Nya procedurer i WLTP

- Varje fordon får ett unikt CO₂ värde
- Testbelastningen justeras kontinuerligt
- Vikt, rullmotstånd och aerodynamik beaktas
- Särskilt viktigt för påbyggda N1-chassier

Faktiskt NEDC under övergångstid

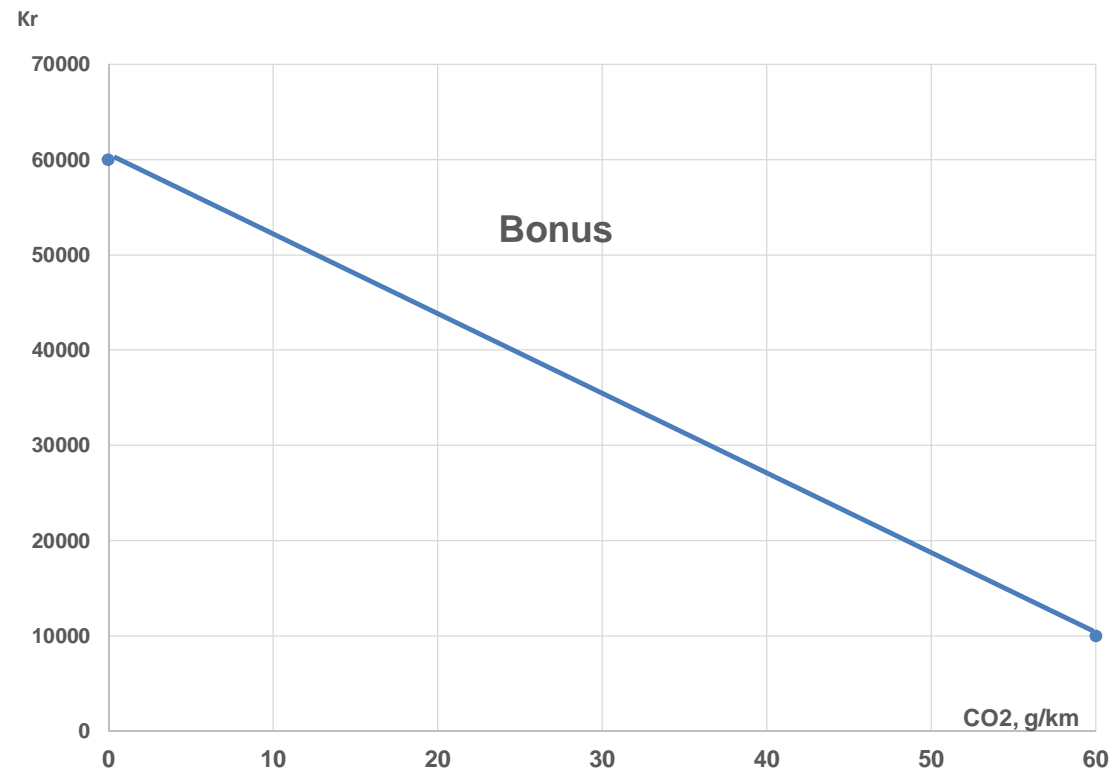
- 2 månader för M1, M2 och N1/I
- 14 månader för N1/II och III
- Därefter beräknat NEDC, vilket innebär:
- Ca 5-8% högre CO₂ jämfört med de tidigare certifierade NEDC-värdena
- >1/9 -18 ska M1, M2 och N1/I följa WLTP
- >1/9 -19 WLTP för N1/II och III

Marknadsföring

- Rekommendation till MS att följa EU/2017/948
- Innebär att all marknadsföring och reklam i bilhallar och i annonser, prospekt, broschyrer skall redovisa NEDC-värdena
- Fram till 1/1 -19
- Därefter WLTP-värden
- Men SE väljer WLTP-beskattning från 1/1-20!
- KOV beslutande myndighet



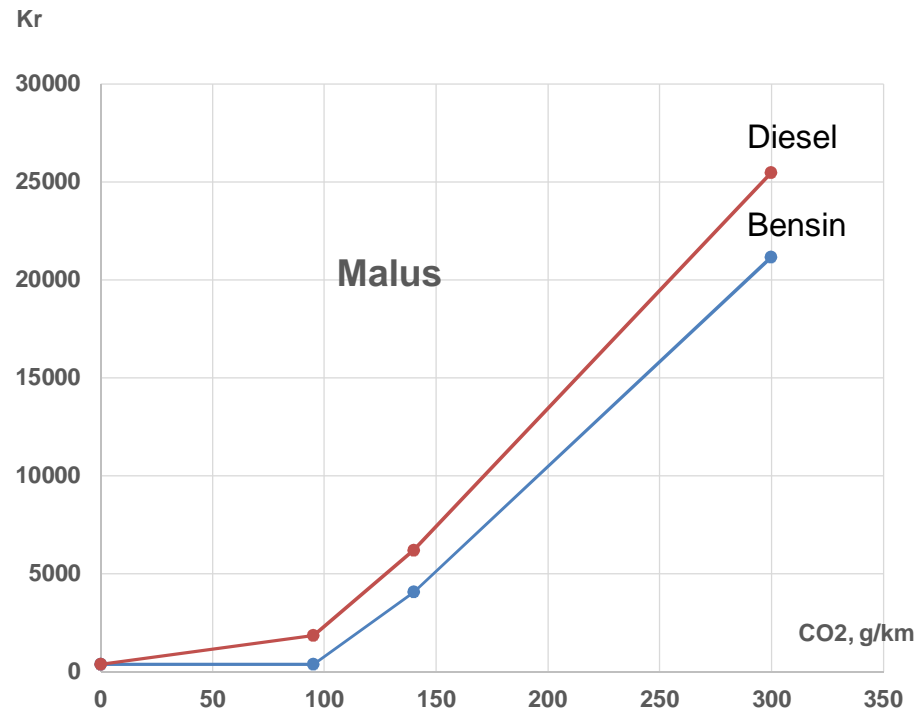
Bonus-malus, bonusen



Bonus, exempel personbilar

Modell	NEDC-värden (CO₂ g/km)	Bonus (kr)
Nissan Leaf	0	60 000
BMW i3 REX	12	50 000
Kia Optima SW PHEV	33	32 500
VW Golf GTE	38	28 333
Volvo XC90	49	19 167 kr

Bonus-malus, malusen



Exempel Malus för diesebil 150 g/km = $360 + 82 \times (140 - 95) + 107 \times (150 - 140) + 13,52 \times 150 + 250 = 7398$ kr

Exempel Malus för bensinbil 150 g/km = $360 + 82 \times (140 - 95) + 107 \times (150 - 140) = 5120$ kr

Malus, exempel personbilar

Modell	NEDC-värden CO2	Nya bonus-malus förslaget			Höjning år 1-3	Höjning år 4
	CO2-utsläpp g/km	Skatt idag	Skatt år 1-3	Skatt från år 4	jämfört idag	jämfört idag
Volvo V90 T5, aut, bensin	154	1306	5548	1306	4242	0
Volvo V90 D3, miljöbil, diesel	116	0	3900	2288	3900	2288
Volvo V90 D4 AWD, aut, diesel	128	1990	5047	2715	3057	725
Volvo XC60 T5 AWD, aut, bensin	167	1592	6939	1592	5347	0
Volvo XC60 D5 AWD, aut, diesel	144	2824	6675	3283	3851	459
VW Golf TSI 125, aut, bensin	119	536	2328	536	1792	0
VW Golf TSI 125, E85/bensin	116	415	415	415	0	0
VW Golf 1.6 TDI 115, aut, diesel	102	1103	2563	1989	1460	886
VW Passat SC 2,0 TSI 220, aut, b	148	1174	4906	1174	3732	0
VW Passat SC TDI 190 4M, aut, d	134	2302	5620	2928	3318	626
BMW 520i Touring, aut, bensin	152	1262	5334	1262	4072	0
BMW 520d Touring, aut, diesel	123	1729	4569	2537	2840	808
Audi A6 Av. 2,0 TSFI Quattro, aut b	158	1394	5976	1394	4582	0
Audi A6 Av. 2,0 TDI Quattro, aut d	132	2198	5429	2857	3231	659
Mercedes E 200, aut, bensin	144	1086	4478	1086	3392	0
Mercedes E 220 d, aut, miljöbil, d	115	0	3805	2253	3805	2253
Mercedes E 400 4-matic, bensin	176	1790	7902	1790	6112	0

Malus, exempel personbilar

Modell	NEDC-värden CO2	Nya bonus-malus förslaget			Höjning år 1-3	Höjning år 4
	CO2-utsläpp g/km	Skatt idag	Skatt år 1-3	Skatt från år 4	jämfört idag	jämfört idag
Toyota Auris Touring 1,8 HSD, b	92	0	360	360	360	360
Nissan Qashqai DIG-T163, 2WD, b	134	866	3558	866	2692	0
Nissan Qashqai dCi 130, 4WD,d	129	2042	5142	2750	3100	708
Skoda Fabia 1,2 TSI 90, bensin	101	360	852	360	492	0
Skoda Fabia 1,4 TDI 90, diesel	104	1103	2754	2016	1651	913
Kia Cee´d 1,4 bensin	138	954	3886	954	2932	0
Kia Cee´d 1,6 CRDI, diesel	105	0	2850	2030	2850	2030
Opel Astra 1,4 Turbo, bensin	128	734	3066	734	2332	0
Opel Astra 1,6CDTI, diesel	90	0	1827	1827	1827	1827
Mazda CX3 2,0 4WD, aut, bensin	146	1130	4692	1130	3562	0
Mazda CX3 1,5D 4WD, aut, diesel	136	2407	5811	2999	3404	592
Mitsubishi ASX 1,6, bensin	132	822	3394	822	2572	0
Mitsubishi ASX 1,6 D, diesel	119	1520	4187	2395	2667	875
Renault Megane TCe 130, bensin	119	536	2328	536	1792	0
Renault Megane dCI, diesel	95	0	1894	1894	1894	1894

Malus, exempel lätta lastbilar

Modell	NEDC-värden CO2	Nya bonus-malus förslaget			Höjning år 1-3	Höjning år 4
	CO2-utsläpp g/km	Skatt idag	Skatt år 1-3	Skatt från år 4	jämfört idag	jämfört idag
Volkswagen (diesel)						
Caddy skåp TDI 75HK	117	1416	3996	2324	2580	908
Caddy MAXI skåp TDI 102HK DSG	132	2198	5429	2857	3231	659
Transporter skåp 150hk TDI DSG/4M	167	4023	9447	4100	5424	77
VW Crafter 35 2.0 TDI, 177 hk	199	5692	13303	5236	7611	-456
Mercedes Sprinter (diesel)						
316 cdi skåp, automat	211	6317	14750	5663	8433	-654
316 cdi skåp, automat	202	5848	13665	5343	7817	-505
319 cdi skåp, automat	249	8299	19329	7012	11030	-1287
Mercedes Vito (diesel)						
114 cdi skåp, aut	179	4649	10893	4526	6244	-123
119 cdi skåp, aut Blueefficiency	154	3345	7880	3638	4535	293
Ford (diesel)						
Ford Ranger D.Cab 4WD 3,2 TDCi	221	6839	15955	6018	9116	-821
FORD Transit 350 L3 2,0 TD Skåp	188	5118	11978	4846	6860	-272
Ford Transit Connect HP L2 1,5 TD	124	1781	4664	2572	2883	791
Renault (diesel)						
Traffic skåp dCI 145	175	4440	10411	4384	5971	-56
Master skåp dCI 150	213	6421	14991	5734	8570	-687

Exempel förändrat förmånsvärde, Volkswagen Passat Sportcombi TDI 190 4M

Förmånsvärde idag

Pris enligt skatteverket 336 000 kr

Förmånsvärde idag **45 700 kr**

Förmånsvärde från 1 juli2018

Pris enligt skatteverket 336 000 kr

Koldioxidutsläpp 134 g/km

Malus 5 620 kr

Förmånsvärde från 1 juli 2018 **49 700 kr**

Exempel förändrat förmånsvärde, trängselskatten i Stockholm från 1 januari 2018

Förmånsvärde, resa till och från jobbet

$$2 \times 35 \times 220 = 15\,400 \text{ kr}$$

Förmånsvärde, resa till och från jobbet + tjänsten

Maxbelopp trängselskatt per dag 105 kr

Tjänsteresor: $35 + 25 + 11 + 11 = 82$ kr

om tjänsteresor dras av först ($105 - 82 = 23$)

$$23 \times 220 = 5060 \text{ kr} \quad (\text{Möjligt enligt Skatteverket})$$



Effekter av Bonus-malus på kort sikt

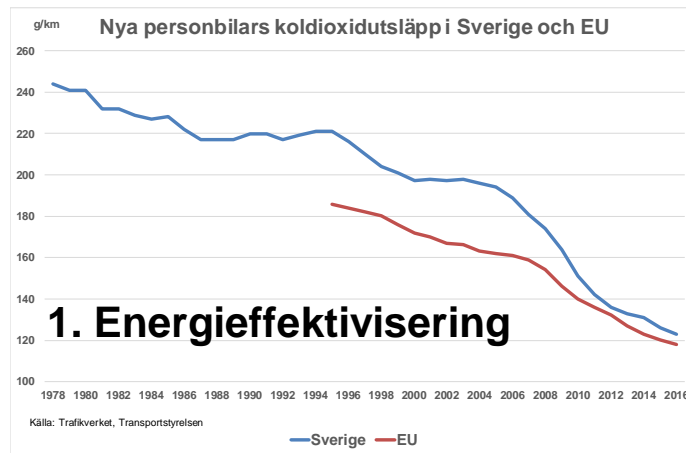
- Kraftigt ökad registrering av miljöbilar, med fem fordonskattefria år, under första halvåret 2018
- Kraftigt ökad registrering under första halvåret 2018 av bilar som får hög malus från 1 juli 2018
- Förskjutning av registrering av många supermiljöbilar/bonusbilar till andra halvåret 2018



Effekter av Bonus-malus på lång sikt

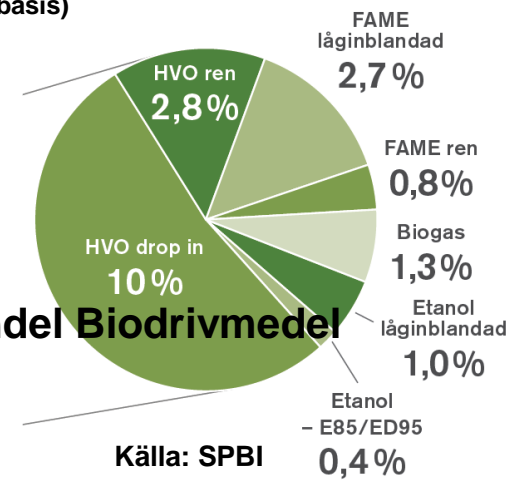
- Förnyelsen riskerar att avstanna då fyra år gamla bilar och äldre ökar i attraktivitet, kan även leda till ökad import
- Klimatpåverkan från hela fordonsparken riskerar att inte sjunka i samma takt som idag
- Bonusen styr mot ökad elektrifiering

Tack!



1. Energieffektivisering

19,0 % biodrivmedel i transportsektorn 2016
(på energibasis)



2. Ökad andel Biodrivmedel



3. Nya tekniker

